

RAPORT Z KONTROLI Nr 479381/112931/CKP/FO/17

Rodzaj paliwa **Olej napędowy milesPLUS® diesel arktyczny**
Pochodzenie próbek **Stacja Paliw sieci CIRCLE K nr 70420**
30-663 Kraków, ul. Wielicka 183, dystrybutor nr 3
Data pobrania próbek **15.11.2017, godz. 09.30**
Miejsce badań **Laboratorium J.S. Hamilton Poland S.A., Gdynia**
Data zakończenia badań **16.11.2017**

1. Informacje ogólne

Działając na zlecenie firmy **Circle K Polska Sp. z o.o.**, pobrano próbki oleju napędowego **milesPLUS® diesel arktyczny** do kontroli jakościowej z ww. stacji paliw. Jedną próbkę o pojemności 2,1 litra wykorzystano do badań laboratoryjnych. Próbkę archiwalną o pojemności 2,1 litra pozostawiono w magazynie J.S. Hamilton Poland S.A. do przechowania przez okres 3 miesięcy.

2. Standardy i przepisy

Próbki pobrano zgodnie z:

- instrukcją techniczną INS-FU-01, wyd. 4 z dnia 14.04.2014, *Instrukcja pobierania próbek ciekłych przetworów naftowych¹*,
- normą PN-EN 14275:2013-06 *Paliwa do pojazdów samochodowych. Ocena jakości benzyny i oleju napędowego. Pobieranie próbek z dystrybutorów detalicznych i zakładowych.*

Metody badań wg PN-EN 590+A1:2017-06 *Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań. Wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz.U. 2015, Poz. 1680).*

3. Wyniki badania laboratoryjnego (karta badań nr 479381/17/GDA)

Lp.	Badany parametr	Metoda	Wymagania*	Wynik badania
1.	Temperatura mętnienia	PN-ISO 3015:1997 ²	max. -22°C	-22°C
2.	Temperatura zablokowania zimnego filtra	PN-EN 116:2015-09 ²	max. -32°C	-37°C

¹Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 011.

²Badanie wykonane przez laboratorium J.S. Hamilton Poland S.A. w Gdyni, akredytowane w tym zakresie przez PCA, Nr AB 079.

*Olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

4. Omówienie wyników badań

W badanym zakresie jakość oleju napędowego **milesPLUS® diesel arktyczny** **była zgodna** z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

Powyższy raport prezentuje wyniki badań w czasie i miejscu kontroli.

Gdynia, 17.11.2017

J.S. Hamilton Poland S.A.

